



Motodix Rostumwandler

Motodix phosphatierender Rostumwandler stoppt den Rost sofort – und entfernt tiefsitzende Rostschichten.

Gleichzeitig wird die von Korrosion zerrissene, poröse Oberflächenstruktur unterwandert und der Rost bis auf das Grundmetall entfernt. Es entsteht eine stahlblanke Oberfläche, die sich problemlos lackieren, beschichten, verzinnen oder auch verzinken lässt. Völliges mechanisches Entrosten erübrigt sich!

Anwendungsbereich:

Alle von Rost befallenen Metalloberflächen lassen sich mit MOTODIX Rostumwandler problemlos entrosten.

Wirkweise:

MOTODIX Rostumwandler greift weder Alu- noch Buntmetalle an. Auch Weich- oder Hartlot werden in keinsten Weise beeinflusst. MOTODIX Rostumwandler verhält sich bei vorschriftsmäßiger Anwendung neutral gegenüber Lack und Gummi. Bei hohen Konzentrationen, in Langzeit-Bädern oder bei purer Anwendung können einige Lacke und Gummitypen aber angelöst werden, wenn Tropfen oder Spritzer nicht rechtzeitig mit Wasser neutralisiert und abgewaschen werden.

MOTODIX Rostumwandler arbeitet zuverlässig bereits bei Temperaturen ab 0° Celsius und muss nicht extra erwärmt werden. MOTODIX Rostumwandler ist einfach in der Anwendung, hinterlässt keine Flecken und kann im verdünnt über die Abwasser-Kanalisation entsorgt werden.

Die dunkelgraue Schicht (Phosphatierung), die MOTODIX Rostumwandler auf Eisen und Stahl hinterlässt, schützt Metalloberflächen wirksam vor Rost. Die Schutzwirkung kann durch eine entsprechende Endschutzbehandlung mit Beschichtungskunststoff, Farbe, Harz, Lack, Teer, Wachs, Zinn oder Zink dauerhaft erhalten werden.

Vorteile:

Die Behandlung mit MOTODIX Rostumwandler verbessert den Rostschutz des Metalls und die Haftung der Endschutzbehandlung erheblich. Bei Nichteisen-Metalloberflächen wie Alu- oder Zinkblech eignet sich MOTODIX Rostumwandler um blanke Oberflächen vorzugrundieren (anzuätzen). Daher lohnt es sich auch neue, rostfreie Metalle mit MOTODIX Rostumwandler zu behandeln.

- MOTODIX Rostumwandler stoppt Korrosion sofort, völliges Entrosten erübrigt sich
- Konvertiert zusätzlich den Rost in eine nicht korrosive Metallverbindung
- Der MOTODIX Rostumwandler ist sehr dünnflüssig, dringt in alle Poren
- Bildet eine dunkelgraue Schicht, ideale Voraussetzung für Endschutzbehandlung
- Spart Zeit und Geld, weder aufwändiges Entrosten noch Sandstrahlen oder Grundierung erforderlich
- MOTODIX Rostumwandler ist gebrauchsfertig und einfach in der Anwendung



Motodix Rostumwandler

Technische Daten:

MOTODIX Rostumwandler	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
pH-Wert unverdünnt		< 1	
Dichte		1,4	g/ml
Löslichkeit in Wasser		Mischbar	

Anwendung & Dosierung

Rostumwandler nicht pur verwenden. Vor dem Auftragen auf die zu behandelnden Flächen im Verhältnis 1:1 oder 1:2 mit Wasser verdünnen. Die Flüssigkeit soll 1-2 Tage auf den Flächen belassen werden. Bei Bedarf immer wieder benetzen. Gegebenenfalls die Behandlung wiederholen.

Wahlweise kann auch ein Lappen getränkt werden oder mit Holzmehl oder Holzschleifstaub und Wasser eine Paste angerührt werden, die auf der zu entrostenden Fläche haftet. Oder ein Tauchbad hergestellt werden. MOTODIX phosphatierender Rostumwandler arbeitet bei entsprechender Einwirkungszeit auch bei einem Mischungsverhältnis von 1:60 (1 Teil Rostumwandler, 60 Teile Wasser) noch zuverlässig.

Eine nachträgliche Reinigung mit Bremsenreiniger oder Aceton ist bei hohem Anteil abgelösten Rost notwendig!

Nach der Trocknung der behandelten Flächen kann direkt die Endschutzbehandlung erfolgen.

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zur möglichen Anwendung geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten