

Motodix

AB SOFORT
LIEFERBAR!

EINKOMPONENTEN-TANKVERSIEGELUNG

Das MOTODIX Tankversiegelungs-Set ist ein Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, Kunststoff- und Alu-Tanks.

ROSTUMWANDLER

- Stoppt Korrosion sofort
- Beseitigt Rost porentief
- Spart Zeit und Geld
- Kein Strahlen und Schleifen

TANKVERSIEGELUNG

- 100% ethanolfest
- Dauerhaft flexibel
- Härtet langsam
- Haftet perfekt



| Art.-Nr. | Produktbeschreibung |
|-----------|---|
| 88047-00S | Set zur Tankversiegelung, 2-teilig - für Tanks bis 9 Liter |
| 88047-A-S | Set zur Tankversiegelung, 2-teilig - für Tanks bis 15 Liter |
| 88047-B-S | Set zur Tankversiegelung, 2-teilig - für Tanks bis 30 Liter |
| 88048-00S | Tankversiegelungsharz, 150 ml - für Tanks bis 9 Liter |
| 88048-A-S | Tankversiegelungsharz, 150 ml - für Tanks bis 15 Liter |
| 88049-00S | Rostumwandler, 250 ml |

Motodix

Das MOTODIX Tankversiegelungs-Set ist ein Komplettpaket zur Langzeitbeschichtung von Blech-, Kunststoff- und Alu-Tanks.

Inhalt:

- **Phosphatierender MOTODIX Rostumwandler**
- **Transparentes MOTODIX Einkomponenten-Tankversiegelungsharz**
- **Eine ausführliche Arbeitsanleitung zur Tankversiegelung**

Unversiegelte Treibstofftanks rosten verstärkt seit Einführung des bleifreien Benzins – die entstehenden Rostpartikel gefährden Benzin-pumpen, Vergaser und Einspritzanlagen. Selbst Tanks von Dieselfahrzeuge und Zweitaktern rosten durch. Sogar Kraftstofftanks aus GFK-Verbundmaterialien sind gefährdet – ihre Oberfläche beginnt nach einiger Zeit durchlässig zu werden und zu nassen.

Tank im Tank: MOTODIX Einkomponenten-Tankversiegelungsharz rettet jeden Tank, indem es quasi einen schützenden Innentank einbaut. Sogar Treibstofftanks, die bereits riechen, nassen oder tropfen, sind nach einer Versiegelung meist wieder zu 100% dicht.

Im Gegensatz zu den meisten Zweikomponenten-Versiegelungen verspricht die MOTODIX Einkomponenten-Tankversiegelung nicht und behält dauerhaft ein Mindestmaß an Flexibilität – so haftet die Innenbeschichtung zuverlässig auch bei späteren Beschädigungen des Tanks durch Vibrationen oder kleine Unfälle. Außerdem härtet das Einkomponentenmaterial langsam und lässt dem Anwender dadurch Zeit, die korrekte Ver-



siegelung zu überwachen und das fließende Material an alle wichtigen Flächen zu bringen.

Die Einkomponenten-Tankversiegelung versiegelt Tankinnenseiten aus Stahl (auch Legierungen), Aluminium, Edelstahl, Kupfer, Messing und Kunststoffen wie Carbon, GFK, Kevlar, Polyester und Vinylester.

Sogar neue Tanks mit glatten Innenflächen können mit der Einkomponenten-Tankversiegelung versiegelt werden, ein Aufräuen ist nicht notwendig. Nicht einsetzbar ist die Tankversiegelung bei Tanks aus Polyethylen oder Polypropylen, da diese Materialien nicht dauerhaft beschichtet werden können.

Die Einkomponenten-Tankversiegelung ist beständig gegen verbleiten wie bleifreien Kraftstoff, Ethanol-Benzin-Gemische wie E5, E10 und E85, reines Ethanol, reines Benzin, Zweitakt-Gemisch, Dieselmotorkraftstoff, Flugbenzin, Motoröl, Getriebeöl, Hydrauliköl, Synthetiköl, Zweitaktöl, Obenöl, Kühlwasser, Bremsflüssigkeit und Additive wie z.B. Benzinstabilisator.